

## De Wereld op zijn Kop

Staat de wereld op zijn kop ?

"Wie dat soort vragen stelt, kan niet van hier zijn," horen wij u luidop denken, "dat ziet zelfs een blinde !"

Maar sinds vorige zondag – een ritje van een goeverneurtje, met slechts (!) vijf hellinkjes, en waarin uw dienaar een schotelvodenprestatietje weg gaf – zijn wij een aantal zekerheden armer (straks ook nog heel wat meer armer, maar dat is voer voor een andere polemieek). Vandaar de vraag, en niet de these, antithese noch synthese.

*De Berre – zoals de naam al laat vermoeden : van Westvlaamse roots (alhier zouden ze "Birrie" zeggen) – had pas zijn dertiende Westmalle Tripel op, toen hij de registers van de filosofie blootlegde, en onverdroten over Hekel begon. Dertien is voor de Berre een geluksgetal.*

*"Hegel", zei Seed'n.*

*"Wat, egel", bromde de Berre, "ik heb het hier wel over de Hekeliaanse dialectiek, hé imbeciel, en niet over een stekkedoos ! Filisofie, manneke, met een grote F !"*

*"Precies," – als Seed'n begint te vitten is er geen stoppen aan – "het is Hegel, en niet Hekel. Zoals het Spinoza is en niet Spinazie."*

*"Heb ik misschien "Spinazie" gezegd ?! Hé ?!"*

*De Berre werd lichtjes méér dan kregelig, en dat kan je beter niét hebben...*

*"Nee, maar ge zoudt het kúnnen zeggen of gezegd hebben, gelijk da' ge bezig zijt !"*

*Het volgende moment werd Seed'n weggevoerd door de MUG met een driedubbele oogkasbreuk en nog één halve tand linksachteraan in zijn mond.*

In elk geval, het heeft er alle schijn van. Die wereld op zijn kop. Niet omwille van schaamteloze voorspellers van rampspoed en ongemakken – waar is de tijd dat godsvrezende herders ons optimisme op peil hielden met toekomstbeelden vol rijstpap en gouden lepeltjes. Nu knijpen die kindjes in plaats van zieltjes, en de onbesprokenen moeten blijven werken tot hun 98<sup>ste</sup>.

Neen. Ik heb het over het feit dat Marianne Thyssen zichzelf doodverft als de toekomstige eerste minister van wat voorlopig nog België heet. Bescheiden als ze is, oogt Marianne even liefvallig als een gifadder, wat ons behoorlijk weinig vertrouwen inboezemt (we hebben een aversie tegen reptielen, amfibieën, tsjeven en Hollanders). Dan nog liever de lippen van Caroline Genez; daar kan men zich van alles bij voorstellen. Net als bij die van Elio Di Rupo, maar dan in een ander decor. En de manier waarop een blaaskaak als Reynders en een feeks als Milquet ongestraft Wallonië, Vlaanderen, Brussel en België gijzelen (toch een niet onaanzienlijk deel van Europa en dus van de wereld) – als spreekbuis van welke belangengroepen dan ook – is vrágen om een (zwaar) tegengewicht als Bart De Wever. Als dat maar goed afloopt : drie jaar geleden was Leterme ook al op voorhand verbrand bij de zuiderburen, voor hij de verkiezingen won. "De geschiedenis herhaalt zich," kan wel zijn, maar laat er deze keer maar een paar honderd jaar tussenin.

*"Gazelle, geen gezeik over politiek in uw kroniekskes, hé !"*  
*Onze Voorzitter hanteert hardhandig een aantal normen, en terecht, want uw dienaar lijdt soms aan acute vormen van ana-auto-controle, waardoor een en ander wel eens tot zogenaamde gênante toestanden kan leiden.*  
*"Jawel, neenee, heel zeker, niet dus. Alleen zo nu en dan een oppervlakkige maatschappelijke zelftoets, zo, kwestie van de bestaansredenen van onze ontsnappingsclub een ietepietje sociaal-cultureel in te kleuren... heu, wat dacht u ?"*  
*Fiat ! Onze Voorzitter is een existentieel bewogen man.*

Dan maar over naar de sport. De snorfiets doet zijn intrede in het peleton. Coureurs scheren hun kuiten kaal, de fiets krijgt een knevel. Althans, dat is wat wij in eerste instantie dachten, en na Salvador Dali vind ook uw dienaar dat alles moet kunnen, als het maar esthetisch uit te leggen valt. Blijkt nu dat die snor een motortje is waardoor een fiets een brommer wordt zonder dat je het ziet. Zoiets gelijk wat Guido Belcanto nu en dan overkomt, maar daar ziet ge het wel nog. Een beetje. Veel. Bij de fiets niet dus, of nog niet. Vandaar dat men in de komende Tour de France "mechanische doping-kontroles" gaat invoeren. Heeft dus niks te maken met een houten been of een bionische arm, maar met het opsporen van onhoorbare en onzichtbare motoren in buizen en zadels van koersfietsen. Wij zijn laaiend enthousiast, en vinden dat ze er alle F1 wagens zouden moeten mee uitrusten, 't zou heel wat comfortabeler koerskijken zijn, met meer aandacht voor de *babes* op en rond het circuit.

Dat Cancellara daar gebruik van zou gemaakt hebben geloven wij voor geen meter. Van zo'n snorfiets, wel te verstaan. Volderke wel, want volgens ons had hij in de Ronde wel de goede benen, maar gewoon motorpech.

Enfin, straks wint er iemand op een bromfiets de Tour de France, en iemand anders op een MBX-ke de GP Citadel de Namur 500cc.

Blijkt trouwens ook dat dit geen nieuwe uitvinding is. Vital Borkelmans – *het brommerke* van wijlen SV Waregem en Club Brugge – zou indertijd dit machientje in de studs van zijn voetbalschoenen zitten gehad hebben. Zou nu verklaren waarom hij zo die linkerflank kon op en af dweilen, althans volgens zijn mechanici, die vorig weekend uit de biecht klapte in café "De hazelip" in België-Deerlijk.

"Vital werd nooit gepakt," zei zijn techniker trots, "hij ging gewoon te snel. 'k Moest er wel op letten om aantijds den olie te verversen."

En dat alles is nog niets in vergelijking met wat ons overkwam tijdens de rit naar Halle, en vooral terug. De klap op de vuurpijl kwam er namelijk tijdens de gevreesde klim naar Elst, van neder Brakel tot aan ons bovenste beenhouwerijte, waar we ieder jaar in extremis worden gereanimeerd. Zowat halfweg het eerste deel treinde een kransje Diesels aan een moorddadig tempo voorbij een versnipperd handvol Supers. Die vernedering kon niet echt gesmaakt worden, tumult bij beenhouwer Jos op de parking, gejoel om hiërarchieën van Supers en Diesels door mekaar te gooien, scheldwoorden, krachttermen, traangasgranaten, combat attributen - vanwaar kwam dat plotseling allemaal -, met andere woorden, een en ander liep aardig uit de hand, en de daaropvolgende chaos had veel weg van indertijd de Stomme van Portici met alles erop en eraan.

Hadden de Diesels iets misdaan ?

"Wie dat soort vragen stelt, kan niet van hier zijn," horen wij u luidop denken, "of kent er niets van !" We hadden het reeds eerder over het onderuit glijden van zekerheden, vandaar de vraag, niet de stelling.

*"Als een vraag geen stelling is, wat is een vraagstelling dan ?", wou de Berre even dilettantisch gaan filosoferen..*

*"Dat is iets waar een dommekloot gelijk tegij altijd mee afkomt", repliceerde Seed'n. "Curieuzeneuzen en vraagstukken."*

Want werd Hinault ook niet Den Diesel genoemd, in het hooggebergte ? En hoeveel keren won hij de Ronde van Frankrijk ? Weet ge't niet ? Of zijt ge't niet zeker ? Vijf keers ? Wat is er dan verkeerd aan Diesels ? Zeg het mij ne keer... Dat ze te rap rijden ? Ha.

Voorwaar ik zeg u : de wereld staat op zijn kop.

---ooOOOooo---